

学生の提案を受け、話し合われた点

チームちゃくちゃくについて

難しい点

- ・キャンピングカーの乗り入れは難しいかも
- ・テントを張ってのキャンプは検討しないといけない
- ・コンテナを使っての展開は現在の難しい

可能性のある点

- ・海の駅利用者のリビングルームを創る発想は面白い
- ・現在計画中の第三棧橋前の待合室を、船の待合利用・海の駅利用者相互のリビングルーム的な考え方で提案ができないか？
- ・リビング⇒初対面の人同士が交流する⇒待合室でも交流できるしかけ
- ・海の駅の利用者がシャワールーム等の設備が必要であれば提案
- ・沖州広場の公園にも隣接しているので公園利用者のリビングの視点も
- ・海の駅の運用方法についても提案がほしい

チーム Pukka について

難しい点

- ・構造的に何かを創るのは難しい
- ・船がつく海の駅という視点が抜けている
- ・新設するのではなく既存のものを使って考える

可能性のある点

- ・新しいものを浮かべるのは現時点では不可能
- 第三棧橋自体を使う考えに転換できないか。
- 第三棧橋で結婚式を行ってもらえるストーリーは？
- ・第三棧橋自体をフロートアイランドとして考えてほしい
- ・陸でできることと海の上でしかできないことをわけて考えてみる

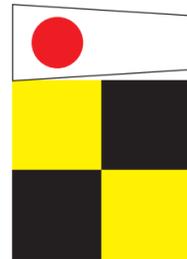
学生の提案を受けて見えてきた海の駅の視点

- 1 海の駅にほしい基本機能
- 2 交流をうむ仕組み(しかけ)
- 3 海からの来場者のための仕組み(しかけ)
- 4 海の駅で展開可能な事業

いまばり海の駅事業化提案

1 海の駅にほしい基本機能

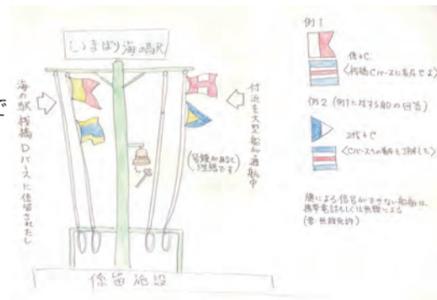
- ①ヨット等を利用し海の駅を訪れた人が気軽に使えるシャワー・トイレ
シャワーは常時は千錠し海の駅管理事務所にて保管。
トイレは沖州広場との兼ね合いもあるが、車椅子利用可能でおむつ交換もできるトイレも必要
- ②給水・燃料等の補充作業の軽減
船の運航に必要な燃料補給の簡易化
- ③海の駅利用者がくつろげるスペースの確保
具体案はこれからの検討課題



2 交流をうむ仕組み(しかけ)

現状の管理事務所の体制では難がある。ホスピタリティあふれる迎える体制の構築。

- 私設信号所** 市民自らが動かしている港=交通整理機能 (日本中がない)
- ・客船と一般の船が入り出すみなどであるから、国際信号旗を使った旗の挙げ方で海の駅に利用者を誘導。
 - ・何番のパー스에停めてください。
 - ・来た人には「迎えられている」という気持ちになってもらえる
 - ・旗の種類、組み合わせ等を勉強することで海に対する理解が深まる



3 海からの来場者のための仕組み(しかけ)

みなとが新しくなってヨットマンが訪れても、その航海が厳しくてつまらないものであればリピーターとして再度今治を訪れてくれません。今治にまた来たい、今治こそヨットマンの天国と思ってもらえるような環境整備が必要となります。

しまなみ浪漫航路「サイクリングの聖地」しまなみ海道の海上版

しまなみ海道沿線・上島・安芸灘とびしま海道の周辺をめぐる
《ヨットマンのためのベスト遊覧航路》の作成計画
市民自ら足で稼いだ情報をもとにルート設定

- ・今治港を拠点として、ヨットマンが訪れたいようなしまなみ遊覧航路を創り上げる。
- ・航路を『海図』として発行し、今治の海とみなとの情報を発信します。
- ・海図と一緒に海からの目線の宿泊施設や観光情報を収集します。

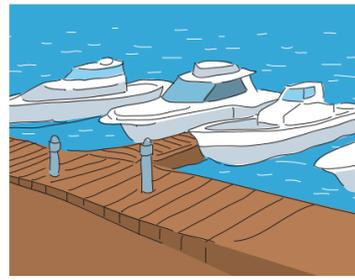


4 海の駅で展開可能な事業例

観光船・クルージング

「いずみさの関空マリーナ海の駅」 関空周遊クルージング

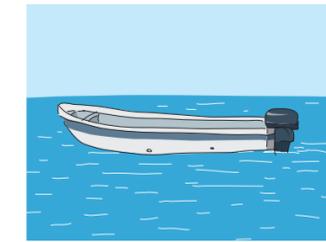
約45分のショートクルージング&ランチが気軽に楽しむことができる。
2名~6名の定員で実施。



レンタルボート

「さぬき・しど海の駅」

釣り船をレンタルしてくれるサービス。
料金1日(6時間)→3,150円から利用可能。



艇種 W-17 25馬力
料金 5,250円
屋島マリーナ

ヨットスクール

あまくさ海の駅

開催日: 講習時間: 開催時間 10:00~16:00
毎週土・日曜日開催
受講対象・定員: 1回の開催で定員4名まで
受講料: 1名 12,000円



海鮮市場

「たじり海の駅」日曜朝市

毎週日曜日のみの開催です
午前7時から正午まで
漁師さんのお店はもちろん、鮮魚・野菜・天ぷらなど多数のお店が出店しています。食材のお買い物だけでなく、天ぷらやうどんなど その場で食べる事もできます。



フィッシング

「たなべ・うちのうら海の駅」 海上釣り堀

○イカダ釣り○
イカダ釣りはチヌ釣りやサビキで小アジなど様々な釣りが楽しめます。シーズンになるとアイゴが爆釣! 大物(チヌ53cm、ヒラメ76cm)を釣り上げる醍醐味も味わえます。
お子さま連れでも安心のイカダ釣り、五目釣りには最適です。
●主に狙う魚: 黒鯛(チヌ)、アジ、アイゴ(バリコ)、ヒラメ等
●利用時間: 午前6時~午後5時
●料金: 3,500円



ボートスクール

「おかやま海の駅」

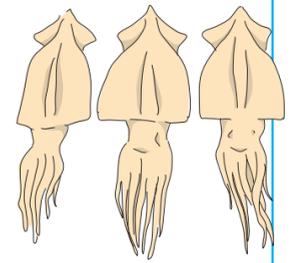
日時: 第2・第4土曜日
時間: 午前 / 9:30~12:30
午後 / 13:30~16:30
※ 各3時間
会場: 宮浦マリーナ
最小遂行人数: 各組3名
参加料: 9,450円
(専用テキスト代、利用料、燃料代 含)
持ち物: ボート免許証、シースタイル会員証



海の幸

「たいみやづヨットハーバー海の駅」

日本海・丹後の宮津で水揚げされた鮮魚を直接搬入し、干物へ加工されています。水揚げから加工までの時間が短いめ魚の旨みが凝縮された美味しい干物になります。新鮮な干物の美味しさがそのまま封じ込められ、より日持ちが可能になった干物となっています。



日本全国に135の「海の駅」があり、各地域の特色を活かした様々な取り組みを行っています。漁協やマリーナと連携している所、観光施設など整備されている所など「海の駅」を交流拠点として利用しています。

「海の駅」は海が持つ魅力を提供する場所です。海からの入り口として、ビジターパスを用意し、初心者でも気軽に留めることの出来る施設です。もちろん陸からの来場者も受け入れ、海とふれ合う事業を行い、今治の『食・学・遊』の特徴を活かした《おもてなし》を実施します。