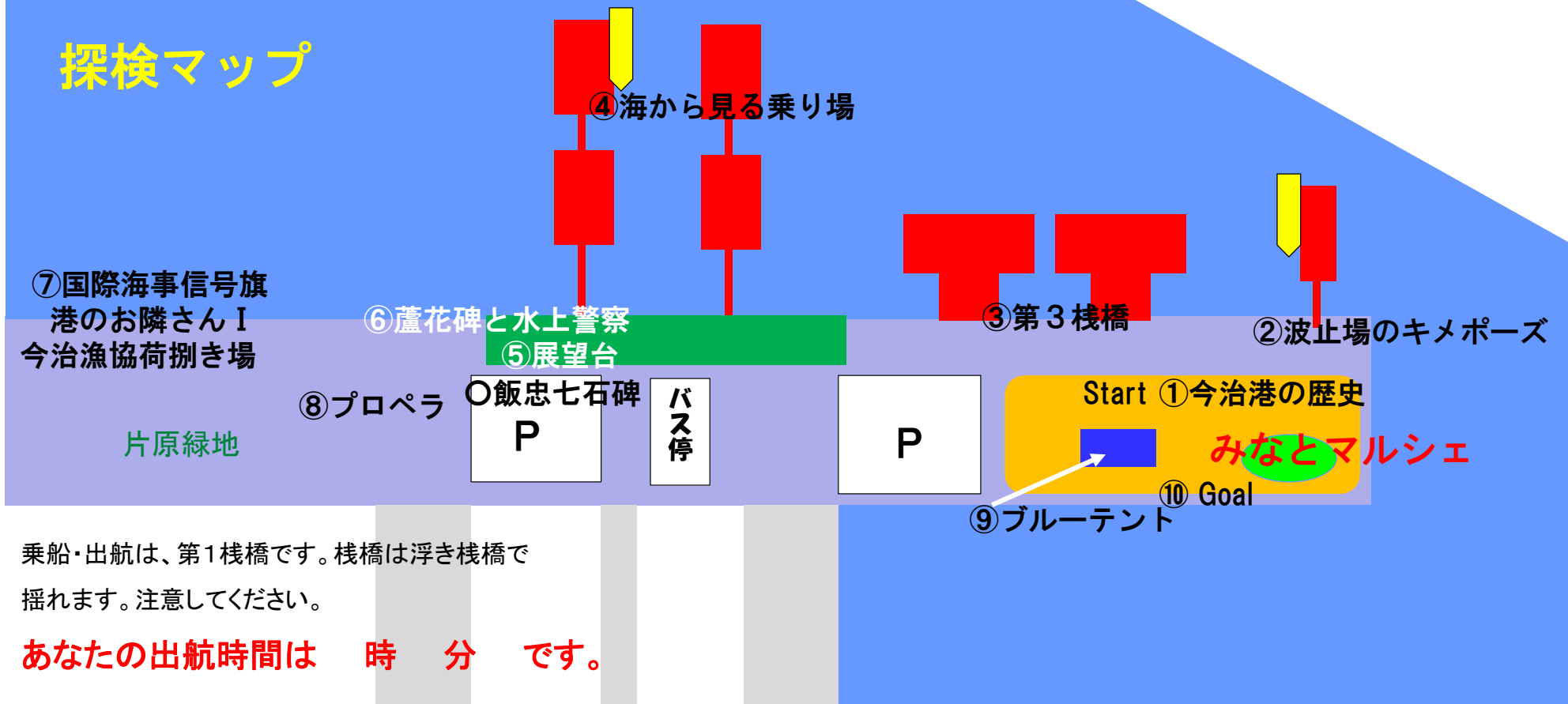


いま

今治港の現在を確認する みなと探検BOOK



探検マップ



みなと探検ツアーのルール

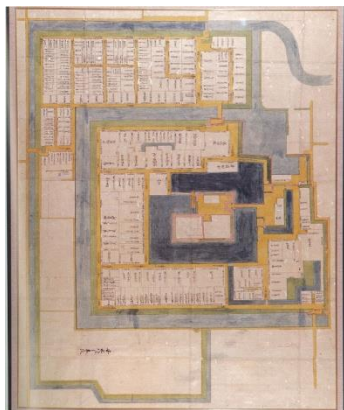
○港のお隣さんⅡ
金星川の終点

- ・各ポイントでミッションカードを受け取り、与えられた指令を実行し、ゴールでカードを製本し、『みなと探検BOOK』を完成させてください。
- ・みなと再生が動き出す前の、現在の今治港の姿を歩いて確認してください。
- ・船に乗る方は指定された出航時間に遅れないよう第1棧橋にお集まりください。
- ・海に落ちたり転んだりしないよう注意してください！



mission① 今治港の歴史

今治港が国際貿易港に指定されたのはいつか調べよ！

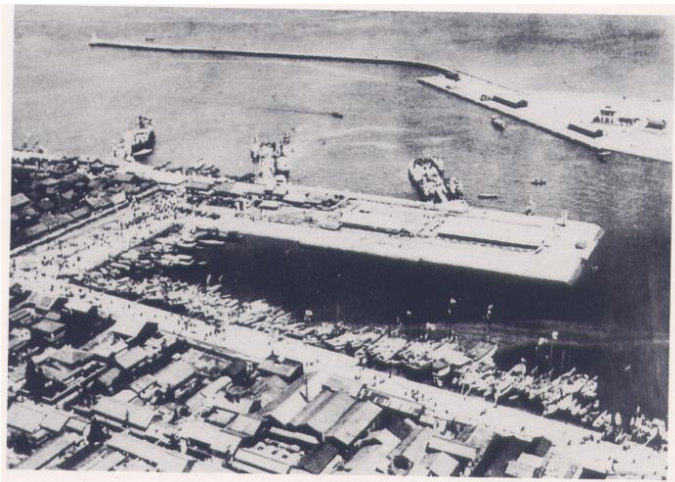


太平記に「今(いま)の湊(みなと)に舟をそろえ」のくだりがあり、古くから今張(後の今治)の名が船着場として記録されています。旧今治港の起源は、慶長5年(1604)藤堂高虎(とうどうたかとら)公が20万3千石のこの地に築城し、城下町を建設、その城の北隅に舟入船頭町を造営したことに始まります。



明治初年までは、小舟が出入りする港にすぎませんでしたが、その後、商工業の発展により、多くの船舶が寄港するようになりました。当時は、施設不備のためこれらの船舶は沖にいかりを繋ぎ、はしけ船で荷物の揚げ下ろしをしていました。

今治港開港



大正()年、今治港は四国初の開港場(国際貿易港)に指定されました。

戦後の変動期には、港も一時衰退しましたが、昭和26年重要港湾の指定を受け、今治港の安全宣言が告示され開港場(かいこうば)今治港は再び動きだしました。

今治港は背後に紡績、タオル、織物、縫製品等の繊維(せんい)産業、造船業やその関連産業の発達した工業地帯を有するため、原材料及び製品を中継する港として発展しました。

また瀬戸内海国立公園を擁する観光港として華やかな脚光(きゃっこう)を浴びました。



昭和45年、台風10号によって被害を受けた今治港。東防波堤が決壊(けっかい)し、第1、第2棧橋、片原町フェリーボート桟橋は流出し、クレーンは全壊する被害を受けた。
施設の復旧は常識を超えたスピードで行われ、およそ1年で復旧。
今治港の重要性を示す結果となりました。



愛媛県今治港 2009年5月23日(土)

北緯34° 4′ 東経133° 0′

潮回り 大潮

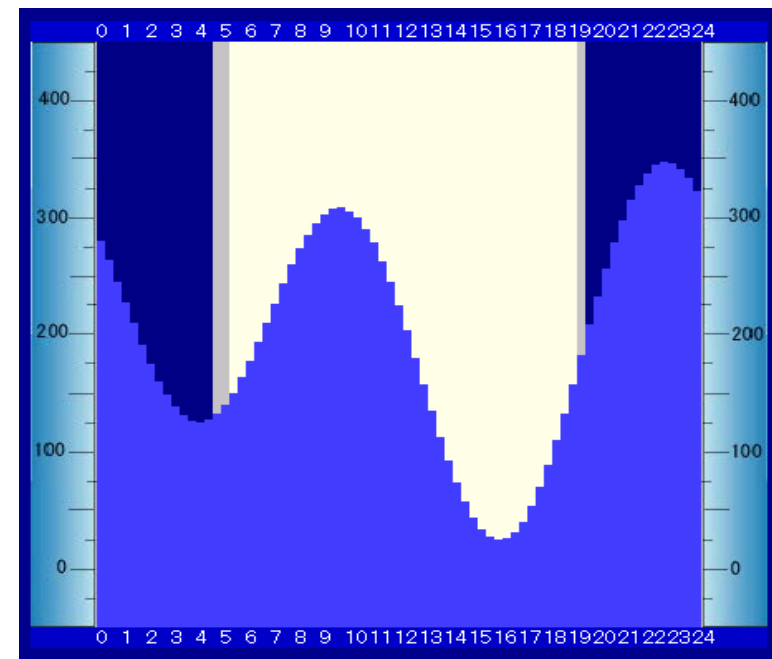
最高潮位 348cm(満潮 22時44分)

最低潮位 25cm(干潮 16時03分)

潮齢 1.3日

日出 5時01分 日入 19時09分

月出 3時29分



渡海船(とかいせん)

渡海船は、島しょ部と今治港を結ぶ重要な役割を果たしていました。要望に応じて、生産物を今治に運び販売し、必要な日用雑貨を購入するという便利屋さん。昭和30年代には50隻近くあった渡海船は昭和40年代に入り、今治と島を結ぶフェリーの就航とともに減少し、しまなみ海道開通後は、数隻にまで減少しました。



Mission②

沖洲の先端に行き、波止場の決めポーズで写真を撮れ！



巡視艇 セとぎり
全長:35メートル 総トン数:110 トン

今治海上保安部
(第6管区海上保安本部)

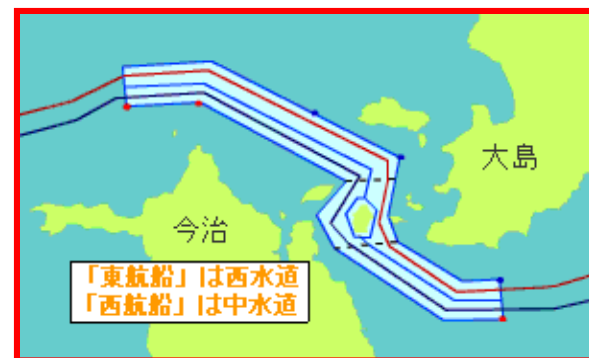


海の「事件・事故」は118番。
110番、119番とともに覚えて
おこう！

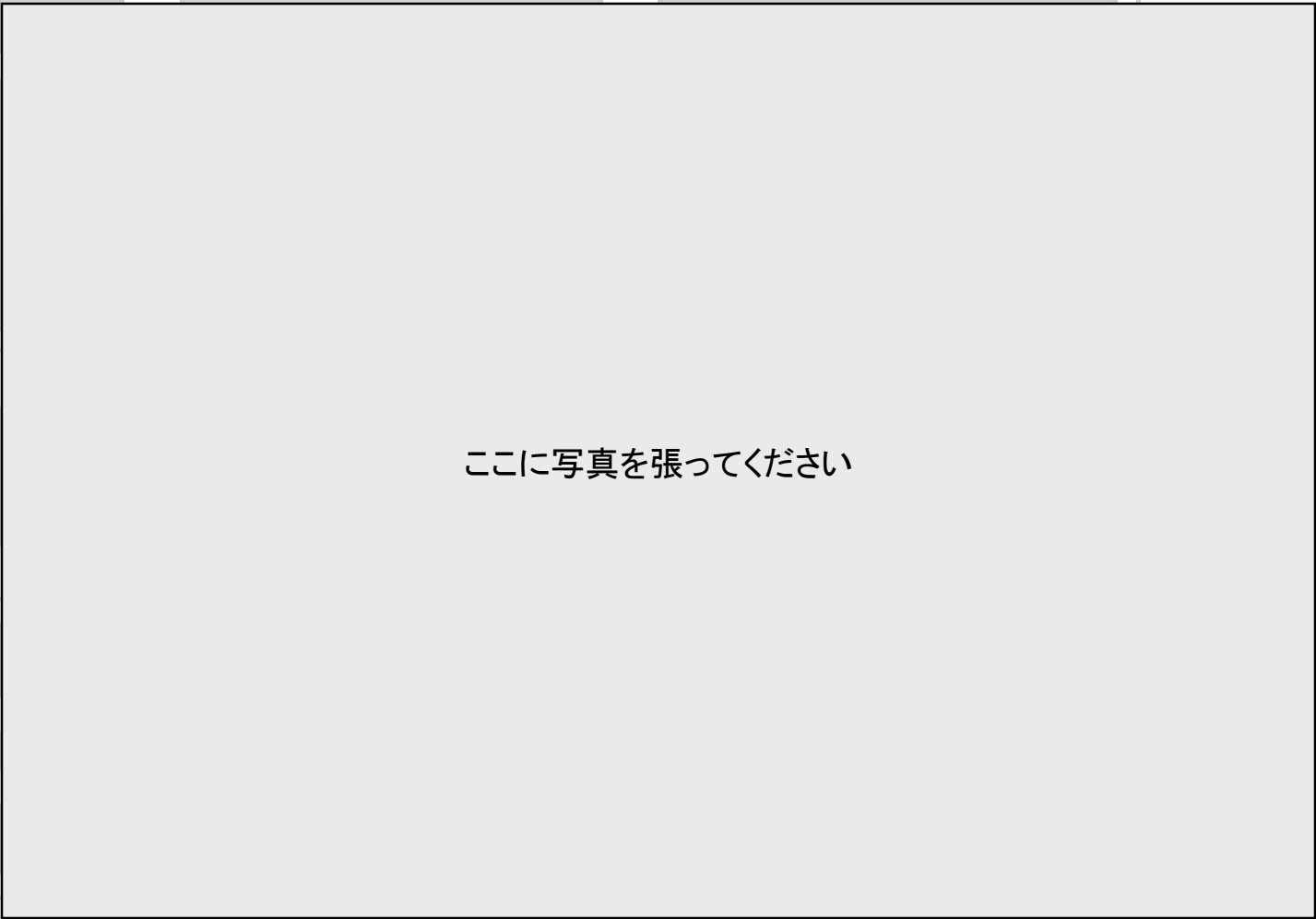
《海上保安部の仕事》

- ・海上における犯罪捜査、法令違反の防止
- ・海難救助、天災地変に関する援助
- ・海洋汚染の監視及び調査、海洋環境の保全
- ・航路標識（灯台、灯浮標、潮流信号所等）の保守管理
- ・海上交通の安全に関する事務

全国に例のない街の真ん中を海峡が横断する今治。
日本三大急潮の一つ来島海峡を管轄する今治海上
保安部は海の安全の守護者として活動しています。



来島海峡は船舶が海峡を通航する場合、満ち潮・引き潮など潮流の向きによって西水道と中水道の通航方向が入れかわる変更するという特殊なルールがあります。



ここに写真を張ってください



Mission③ 中心市街地と島々を結ぶ棧橋

平山郁夫画伯のしまなみ海道53次を探せ！



交通の要衝として機能していた港も、しまなみ海道の開通後は、航路も減少し、昭和47年に260万人の利用者が平成19年は54万人に減っています。



しまなみ海道53次プレート

平山郁夫(ひらやまいくお)画伯

日本美術院理事長。元東京藝術(げいじゅつ)大学学長。文化勲章受章者。称号は広島県名誉県民、広島市名誉市民、鎌倉市名誉市民。現代日本画壇(がだん)の最高峰に位置する画家。

21年5月23日現在



今治港の各棧橋(さんばし)ゲートの照明は、照明デザイナー海藤春樹さんが手掛けました。

シビック・プライド



海藤春樹さん

演劇、ミュージカル、コンサートなどのステージ照明で旧来の概念を覆す独自の手法を開拓し、都市空間デザインの世界では「光」によって人と社会の豊かな広がりを表現するライトコンポーザーとして高い評価を受けている。

また近年は空間や様々なデザインの分野で、アートディレクターとして多くのプロジェクトにたずさわり、新しい時代における創造の可能性を切り開き続けている。



水際のプロムナード



沖州広場から見る今治城

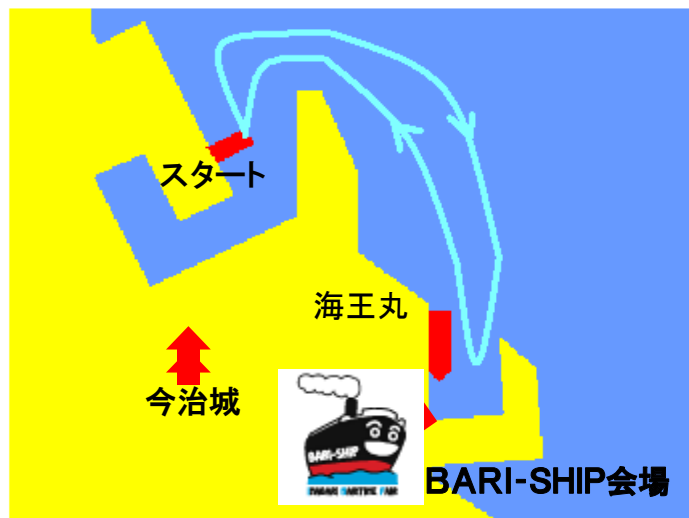




Mission④

海から今治港を確認

船に乗って今治港と帆船「海王丸」を海から確認しよう！



船から今治港を見てみよう

コース(およそ20分)

第1棧橋



海王丸



第1棧橋

スタンプ欄

乗船・出航は、第1棧橋です。棧橋は浮き棧橋で揺れます。注意してください。

あなたの出航時間は 時 分 です。



道路が発達し、本四架橋が開通するまで、港湾ビルは市民の出会いや別れの場所でした。今治を離れるとき、訪れるとき、帰ってくるとき、港湾ビルのマリンブルーの壁を見て、「ああ、今治だ」という郷愁を感じていました。尾道、三原、呉、広島、神戸、大阪、別府、大分など本州や九州の各地と今治港が結ばれていました。

赤灯台と白灯台

今治港の船の安全を照らす灯台。以前は赤灯台と白灯台があり、市民の皆さんから「にんじん灯台」「大根灯台」などと呼ばれ、親しまれていました。使われなくなった赤灯台は、現在、唐子浜に移設されています。最近はこうした近代化遺産やヘリテージングの価値が見直されています。



海事展と海王丸



5月21～23日。西日本で初めての国際海事展覧会 BARI-SHIPが開催されます。

シビック・プライド

今治は、日本の外航船2,009隻の約30%に当たる600隻を市内の船主が保有。内航海運の船腹量は、国内の7%のシェア。

造船業は全国一の集積を誇る18事業所、建造隻数では国内の15%を占める。



大型練習帆船「海王丸」は、「日本の海の王者たれ」と、昭和5年2月14日進水しました。世界の人々からは「海の貴婦人」と賞賛（しょうさん）され、愛され親しまれています。

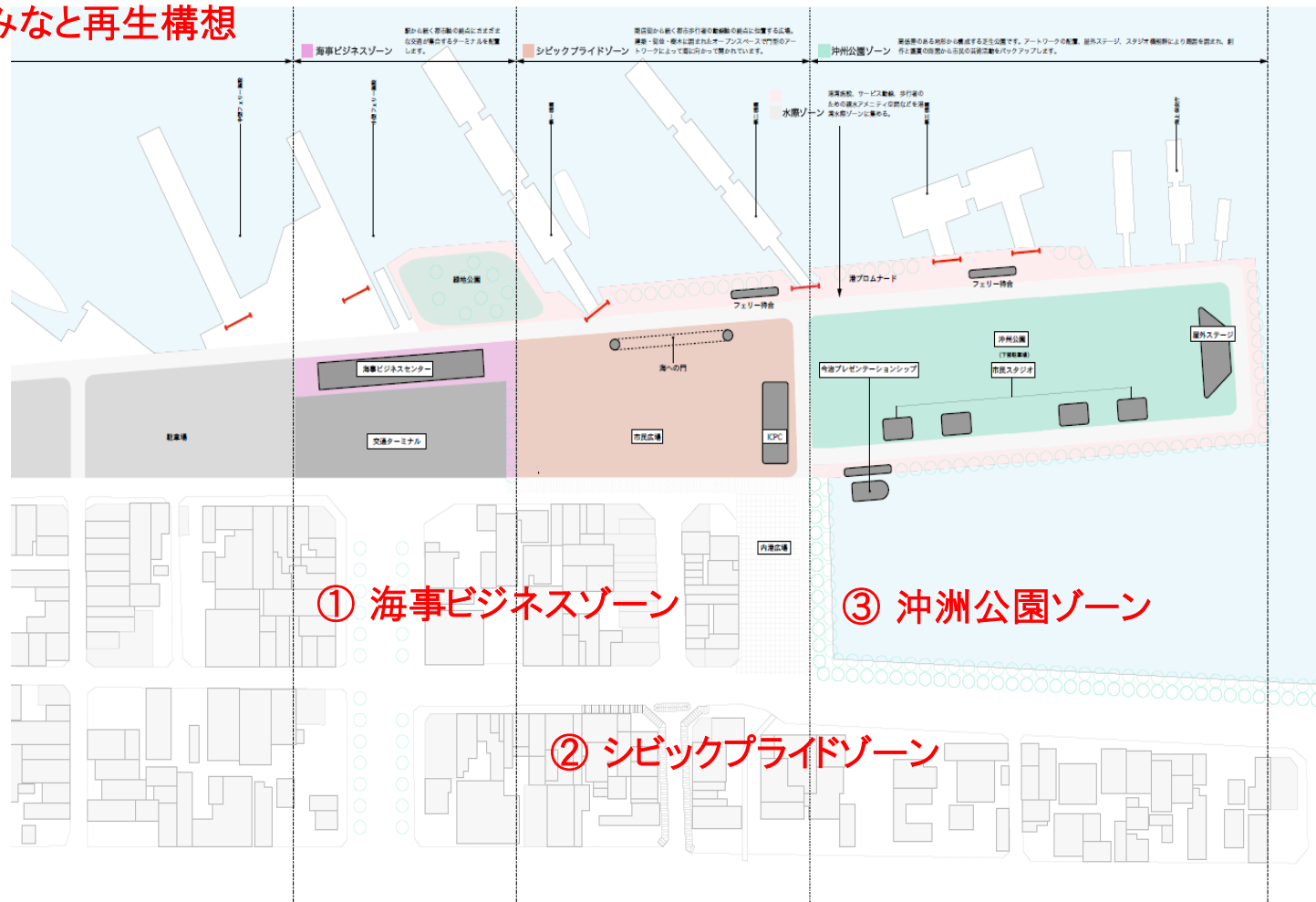
航海訓練所提供



Mission⑤

港湾ビル展望台に上がってみなと再生エリアを確認せよ！
ただし、5階までは階段を使用してはならない。

みなと再生構想



今は閉鎖(へいさ)
さている展望台を1
日限りで開放。

みなと再生エリアを
示す旗を見つけよ
う！

感想



港に直結している商店街は珍しく、四国では松山市の三津浜港と今治だけです。船を降りて商店街を歩く…。入口の新町商店街には鮮魚店や蒲鉾店が並んでいます。今は人通りが少なくなってしまった港周辺を再生し、賑わいとトキメキを創り出そうと今治市は「みなと再生事業」を推進しています。そのコンセプトは「**交通の港から交流の港へ**」です。



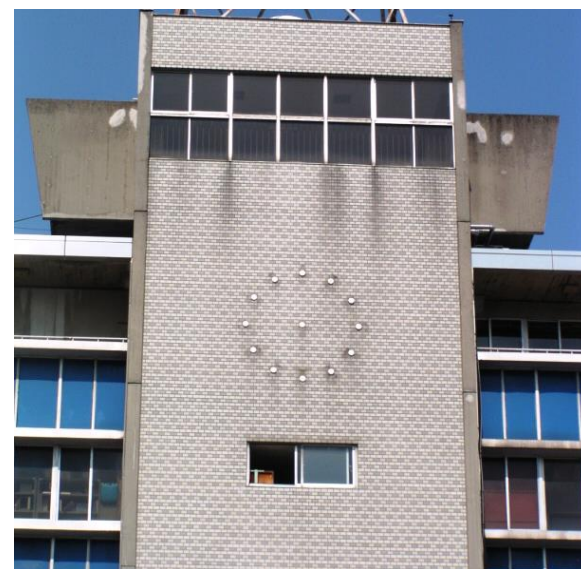
今治港は、船の発着点であると同時に、路線バスのターミナル拠点でもあります。

港から駅へ、市内各地へ、松山や新居浜へ、今は神戸や大阪、東京への長距離バスも発着しています。



シビック・プライド

飯 忠七（いいちゅうしち）さん
明治時代に大阪への押切船を開始し、航路を開設。特産の白木綿の交易を拡大し、蒸気船の今治寄港に尽力するなど、明治期の今治の発展に尽くし、今治海運業の父と呼ばれている。



昭和44年に建築された港湾ビル。展望台の壁には大きな時計があった。

古くなって展望台は閉鎖され、壁時計の針も外されている。



Mission⑥

水上交番の隣の徳富蘆花碑を上から見ると何の形か調べよ！



今治警察署水上交番
海のまちには水上警察や水上交番
がありますが、実は珍しいのです。
水上交番は水上交通の要衝にあり、
まさに海に面した船のための交番で
す。



ふれあいマリン広場の
『展望台付き公衆トイレ』

蘆花碑を上から見た形(スケッチ)



徳富 蘆花(とくとみろか)さん
小説「不如帰(ほととぎす)」で有名な明治の作家。徳
富蘆花は、今治を三度訪れている。最初は明治11年
(1878)の夏、二度目は明治14年3月から翌年の6月
までの1年4ヶ月。キリスト教の伝道を手伝うとともに、
教会が運営する今治英学校で教鞭をとり、その思い出
が、小説「思い出の記」や「黒い眼と茶色の目」に書か
れている。三度目は大正7年(1918)、3日間今治に
滞在。今治教会や蒼社川、今治城、天保山海岸を散
策し、「蘆花日記」にこのことを記した。

徳富蘆花碑にはシビックプライドが天こ盛り！

設計は丹下健三、揮毫(きごう)は村上三島、撰文は和田茂樹。



村上 三島(むらかみさんとう)さん

上浦町出身の書道家。従三位勲三等旭日中綬章。文化勲章受章者。

昭和24・27年、日展で特選を受賞する。また、毎日書道展や日本書芸院展などに作品を発表し、昭和39年「秋分思子」で日展文部大臣賞。昭和43年「杜甫贈高式顔詩」で日本芸術院賞を受賞する。



伊予の今治、
今治は余に忘れぬ
追憶の郷である



丹下 健三(たんげけんぞう)さん

「世界の丹下」と言われ、日本人建築家として、最も早く海外でも活躍し、認知された一人。第二次世界大戦復興後から高度経済成長期にかけて、多くの国家プロジェクトを手がける。また磯崎新、黒川紀章、槇文彦、谷口吉生などの世界的建築家を育成した。従三位勲一等瑞宝章、文化勲章受章。フランス政府よりレジオンドヌール勲章受章。

和田 茂樹(わだしげき)さん

松山市出身の国文学者。京都帝国大学卒業後、愛媛師範学校教授、愛媛大学助教授・教授、松山商科大学教授などを歴任した。正岡子規に関する研究だけでなく、郷土文学研究に功績を残し、1981年から1996年まで松山市立子規記念博物館の初代館長を務めた。

シビック・プライド

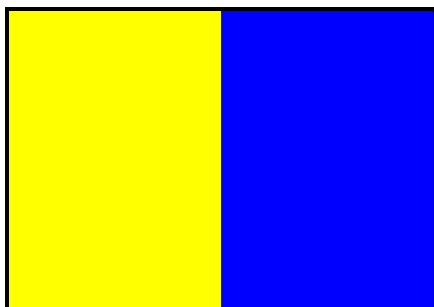
シビックプライドとは、従来の愛着心や郷土愛よりも一歩進んで大好きな今治のまちづくりに参加する自負心のことを表しています。

郷土の偉人を顕彰し、外に向かって発信し、子どもたちに伝えていくことは、大切なシビックプライドです。



Mission⑦

今治漁協前に掲げられている下の国際海事信号旗の意味を調べよ！



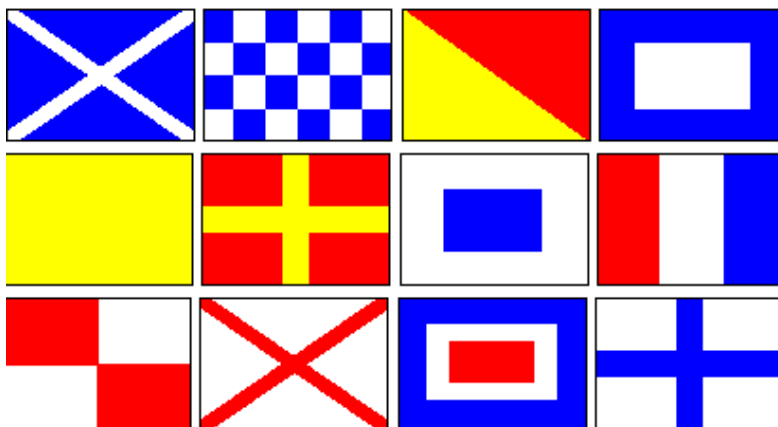
左の国際信号旗の意味は次のどれでしょう。

- ① 本船は健康である
- ② 曳き船を求む
- ③ 私はあなたと通信したい

正解 ()

国際海事信号旗

海事都市今治の船は世界中を航海しています。外航で大切な、共通の言語として海事信号旗があります。いろいろな旗や意味がありますので、調べてみましょう。



今治港のお隣さんⅠ



美味しく新鮮な魚が売られている「今治漁業組合荷捌場」。一般の人でも地元の美味しい魚を買うことができる市場なので毎朝多くの人を訪れます。驚くほど安い今治の魚をぜひどうぞ。



小型フェリー埠頭

市街地と向かいの大島・下田水港を結ぶ大島フェリーは、通勤客や通学生の毎日足として欠かせない。



片原緑地

港周辺には緑が少なく、みなと再生構想では、緑豊かな港の再生を願っています。



大型フェリー埠頭

以前は、『関西汽船』『おくどうご』『ほわいとさんぽう』などの大型フェリーが就航し、阪神・九州方面への乗客と物流の拠点でした。

現在就航中のダイヤモンドフェリーも残念ながら、6月1日の運行休止を発表しています。



Mission⑧

今治港の大きなプロペラの直径と重さを調べよ！

今治港の大きなプロペラ



造船の町を象徴するオブジェ。

このスクリューがついていた船の全長はいくらでしょう。

このスクリューは、1977年に建造された全長199.4mの貨物船「AMERICAN HIGHWAY」のものです。

このプロペラの裏を探し、直系と重量を調べよう！

直系 _____ m

重量 _____ kg

シビック・プライド

今治市に本社や拠点をおいている造船会社のグループ全体で、日本全体の1／4を超える船舶を建造しています。

今治港のお隣さんⅡ



金星川の終点

今治城の外堀跡とも言われており、昔の汚れていた川が市民の力できれいな川になってきています。

金星川は、商店街に平行して、中心市街地を流れる唯一の川です。起点がどこか調べてみましょう。

今治キリスト教会跡地

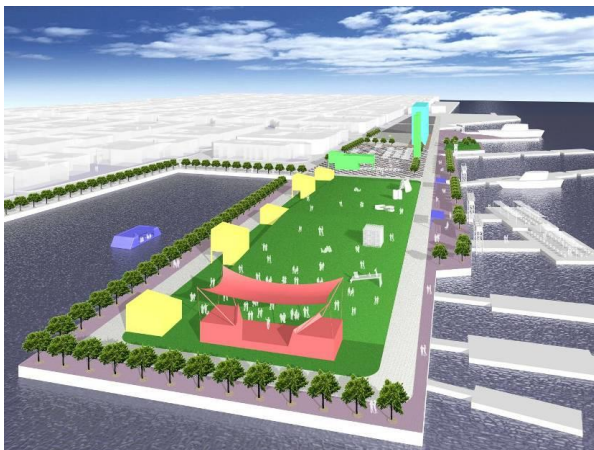
明治12年、四国初のキリスト教会が今治に建立されました。この教会にあった鐘はアメリカの協会から送られ、日本三大洋鐘の一つに数えられていました。この教会の名残として、教会の門柱が現在の今治教会に残されています。





Mission⑨ みなと再生

ブルーテントの中でなにが行われているのか調べよ！



みなと再生構想の整備イメージ

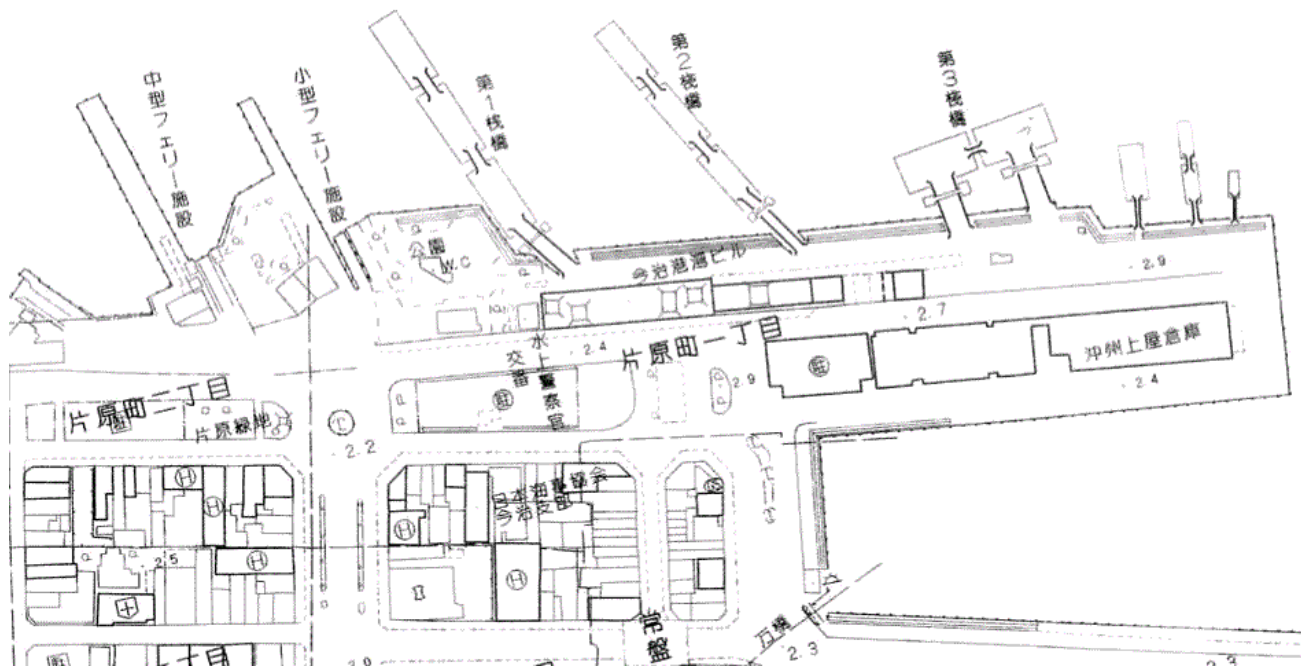


海の市民の拠点をつくろう



みなと再生事業基本計画策定業務プロポーザル
A・N・K共同企業体が提案した

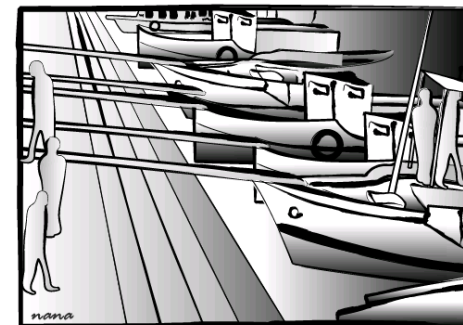
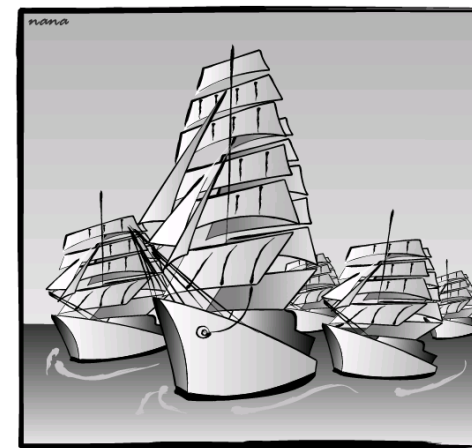
- ・7年都市プロジェクト
- ・小さな建築をみんなで作り上げる
という考え方が採用されました。



参考：横浜大さん橋



みなとのハード整備に先駆けて『コトづくり』を行うICPC(今治シビックプライドセンター)が活動をスタート。





Mission⑩ みなとマルシェ

* マルシェとは市場の意味です。

GOAL みなと探検BOOKを完成させ、マルシェと芝生を体験せよ！

シビック・プライド 地元の新鮮で美味しいものを食べることもシビックプライドです。





商店街おかみさん会のカレー

感想



芝生広場

みなと再生では、沖洲広場が芝生が広がる憩いの公園になり、「カフェやマルシェ、野外ステージや市民スタジオが出来たらいいな」という意見があります。
芝生に寝転がったり座ったり、ピクニックをしてみたりし、将来の楽しみ方を試してみましょ！

※ICPCは、I^mabari Cⁱvic P^ride C^enterの略称として使用しています。



みなと探検パフォーマンス

みなとマルシェ by ICPC

みなと探検BOOK

発行 ICPC協議会
協力 今治市、今治商工会議所、今治商店街組合おかみさん会
今治市漁業協同組合、今治海上保安部、さいさいきて屋
市内各校のボランティアの皆さん
参加者の皆さん

印刷・製本
HP

<http://www.icpc-imabari.jp/>

ICPC
IMABARI CIVIC PRIDE CENTER

TOUR PERFORMANCE in IMABARI PORT

完 走 証

殿

あなたは、今治港内港地域を探索し、今のみなとの姿を確認されたことを証します。

よっていよいよ動きだす、みなと再生プロジェクトの立会人となりました。

2009年5月23日

ICPC協議会

代表 石丸 真智子